

## La Diputación subvenciona la adquisición de cuatro vehículos adaptados para el transporte de personas mayores a los centros rurales de atención diurna

El importe del convenio con Cruz Roja se eleva a 150.000 euros

**Vitoria-Gasteiz, 3 de mayo de 2018.** El Consejo de Gobierno Foral ha aprobado hoy el convenio de colaboración con el Comité Provincial en Álava de Cruz Roja para la adquisición, adaptación y actualización de vehículos para el desarrollo del servicio de transporte adaptado. La Diputación Foral destinará cerca de 150.000 euros al convenio. El acuerdo forma parte del acuerdo presupuestario para el ejercicio 2017 suscrito con el grupo juntero de Podemos.

Este servicio facilita el acceso al transporte adaptado a aquellas personas con movilidad reducida bien por su edad o por encontrarse afectadas por diversos déficits de autonomía, preferentemente para su traslado a los centros rurales de atención diurna (CRAD) destinados a personas mayores, así como para su traslado a diferentes recursos de ocio y tiempo libre.

La Diputación Foral de Álava y Cruz Roja vienen colaborando a través de sucesivos convenios en el servicio de transporte adaptado, para cuya prestación la entidad utiliza los vehículos que tiene cedidos por la institución foral.

El Departamento de Servicios Sociales ha tomado la decisión de adquisición de nuevos vehículos debido a la necesidad de proceder a la progresiva ampliación, sustitución y actualización de la flota de vehículos del transporte adaptado a los CRAD. Por ese motivo, ya en 2017, la Diputación Foral aprobó un convenio para la adquisición de otros dos vehículos, al que destinó 70.000 euros.

Los CRAD son equipamientos municipales de carácter integrado, preventivo, asistencial y comunitario, que prestan diferentes servicios durante el día de apoyo en las actividades de la vida diaria, y de ocio y tiempo libre a personas mayores. En la actualidad, la Diputación Foral aporta el 80% de su financiación, alrededor de un millón de euros durante 2017.



Arabako Foru  
Aldundia  
Diputación  
Foral de Álava

[www.araba.eus](http://www.araba.eus)

## Prentsa Oharra Nota de Prensa

En la actualidad, alrededor de 200 personas son usuarias de los 16 CRAD que existen en el territorio, en concreto, en los municipios de Alegría-Dulantzi, Aramaio, Amurrio, Valle de Arana, Arraia-Maeztu, Artziniega, Asparrena, Araia, Elvillar, Iruña de Oca, Lagrán, Ribera Baja, Valdegovía, Salvatierra, Zigoitia y Zuia.

## La Diputación aprueba el Plan Director de Abastecimiento y Saneamiento de Álava

El nuevo plan ordena y planifica las obras hidráulicas del territorio hasta 2026

El Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Álava ha aprobado esta mañana el Plan Director de Abastecimiento y Saneamiento del Territorio Histórico de Álava, que ordena y planifica las obras hidráulicas hasta 2026.

El nuevo plan ha superado ya el último trámite de información pública en un proceso muy participativo. No en vano, la Diputación ha recibido más de 80 aportaciones de entidades locales, agentes políticas y particulares, de los cuales se han estimado e incorporado al plan –total o parcialmente- cerca de 70.

En concreto, el nuevo documento marco de planificación cuantifica en 174 las obras hidráulicas a ejecutar en Álava –excluido el municipio de Vitoria-Gasteiz– hasta el año 2026. Asimismo, ordena y prioriza cada una de las inversiones según criterios técnicos, sociales, económicos, medioambientales y de desarrollo rural.

### La Diputación aprueba el convenio para ejecutar el proyecto europeo LIFE Aquila para conservar y mejorar la presencia del águila Bonelli en Álava

Entre las novedades, la Diputación pondrá en marcha una experiencia piloto para enseñar a los pollos conductas de rechazo a los tendidos eléctricos, que suponen una de sus mayores amenazas

Los proyectos a ejecutar en Álava tienen un presupuesto de 627.201 euros, cuyo 76% aportará la Comisión Europea y el resto la Diputación Foral de Álava

El Consejo de Gobierno ha dado luz verde al convenio para ejecutar el proyecto europeo LIFE Aquila que busca conservar y mejorar la presencia del águila Bonelli, en un trabajo conjunto entre la Diputación Foral de Álava y la asociación GREFA de Madrid (Grupo de Rehabilitación de la Fauna Silvestre y su Hábitat), con la participación también de socios de Navarra, Islas Baleares, Francia e Italia.

En concreto, la Comisión Europea subvencionará acciones por casi 5 millones de euros entre todos los territorios que participan en el proyecto medioambiental. La Diputación Foral gestionará 627.201 euros para acciones a llevar a cabo en Álava (477.852 euros los aportará directamente Europa y el resto la propia Diputación alavesa).

Es la continuación de un proyecto anterior mediante el cual se han introducido varios pollos de águila Bonelli en Álava. El nuevo proyecto incluye varias novedades, tales como nuevos métodos de liberación de pollos más eficaces, o un proyecto piloto para enseñar a los ejemplares jóvenes actitudes de rechazo a los tendidos eléctricos. No en vano, la electrocución es una de las principales amenazas para el águila Bonelli. Asimismo, se experimentarán nuevos métodos de cultivo de viña en espaldera no dañinos para las aves.



Arabako Foru  
Aldundia  
Diputación  
Foral de Álava

[www.araba.eus](http://www.araba.eus)

## Prentsa Oharra Nota de Prensa

Además, el proyecto prevé la suelta continuada de varios pollos al año de águila Bonelli en Álava. Se trata de una especie amenazada y prioritaria en Europa, y de especial importancia en Álava por ser la frontera de su distribución geográfica septentrional en el territorio europeo. En concreto, sólo en la Península Ibérica vive más del 80% de toda la población europea de águila Bonelli. Sus principales amenazas, además de los tendidos eléctricos, son el deterioro y la modificación de sus hábitats. En algo menos de tres generaciones, su declive ha superado el 75%. Por ello, desde hace años se han empezado a tomar medidas activas de conservación, que se trabajan de forma conjunta con todas las comunidades autónomas y el resto de países europeos que aún conservan ejemplares de águila Bonelli.

## La Diputación invertirá 450.000 euros en mejorar el firme de 14 carreteras alavesas

Intervendrá en la A-1, la N-240 y varios puertos de montaña

El Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad invertirá en los próximos meses 450.000 euros en mejorar el firme de un total de 14 carreteras alavesas entre las que incluyen la A-1, la N-240, y varios puertos de montaña. Esta intervención permitirá reparar la capa de rodadura de tramos que presentan daños debido al paso del tiempo y la crudeza de este último invierno.

El Consejo de Gobierno Foral ha aprobado hoy el proyecto de rehabilitación y reposición de la capa de rodadura de 14 carreteras alavesas de las redes preferente, básica, comarcal y local y, al mismo tiempo, ha dado el visto bueno a la licitación de las obras con un presupuesto máximo de 450.000 euros y un plazo de ejecución de tres meses.

Esta intervención servirá para reparar distintos puntos de la red viaria del territorio histórico que tienen agrietamientos, baches y/o deformaciones agravados por las numerosas heladas y nevadas de este último invierno.

El proyecto contempla intervenir en dos carreteras de la red preferente: la A-1, para acondicionar zonas puntuales a carril completo en ambos sentidos entre el límite provincial de Burgos y el límite provincial de Navarra, y en el enlace de Araia; y la N-240 entre las localidades de Urbina y Ubidea para el acondicionamiento de tramos mediante fresado y reposición de capa de rodadura.

También se intervendrá en la A-625, carretera de la red básica, entre Amurrio y Llodio, y en cinco vías de la red comarcal afectadas por las heladas y nevadas de este último invierno. Entre estas últimas figuran los puertos de Herrera, Opakua, la Barrerilla y Kruzeta, y la A-2622 entre las localidades de Nanclares de la Oca y Espejo.



Arabako Foru  
Aldundia  
Diputación  
Foral de Álava

[www.araba.eus](http://www.araba.eus)

## Prentsa Oharra Nota de Prensa

Finalmente, se repararán varios tramos de red local y, más concretamente, de las carreteras A-3020, a la altura de Araia; A-3110, entre Alegria y Salvatierra; la A-3600, a la altura de Aiurdin; la A-3602, en Aranguiz; la A-3620 entre los cruces con la A-624 y la A-3622; y la A-3641 entre el cruce con la A-624 y el límite provincial con Bizkaia.

## El Consejo de Gobierno Foral propone que el año que viene se declare festivo en Álava el 29 de abril

Sustituiría en el calendario de fiestas laborales de 2019 al 28 de abril, festividad de San Prudencio, que el año que viene coincide con domingo

El Consejo de Gobierno Foral ha aprobado hoy proponer la fecha del lunes 29 de abril como festivo, en sustitución del 28 de abril, festividad de San Prudencio, que el año que viene coincide con domingo.

Mediante Decreto 51/2018, de 10 de abril, el Gobierno Vasco aprobó el calendario oficial de fiestas laborales de la Comunidad Autónoma de Euskadi para el año 2019.

Con el objeto de complementar dicho calendario con el señalamiento de las fiestas locales, la Delegación Territorial de Trabajo del Gobierno Vasco planteó a la Diputación Foral de Álava la elección de una fiesta laboral alternativa al día de San Prudencio en todo el Territorio Histórico de Álava, teniendo en cuenta que el 28 de abril de 2019 es inhábil por ser domingo.

Así pues, el Consejo del Gobierno Foral, en su reunión de hoy, ha propuesto al Gobierno Vasco declarar como festivo el lunes 29 de abril, en sustitución del 28 de abril.