

## La Diputación trabaja para extender el uso de la tarjeta BAT a Lurraldebus y cercanías de Renfe

“La tarjeta BARIK se podrá utilizar este año en el transporte foral de Ayala”, anuncia López Ubierna

**Vitoria-Gasteiz, 6 de febrero de 2019.-** El Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava trabaja en colaboración con otras administraciones para ampliar el uso de la tarjeta BAT en los servicios de Lurraldebus, líneas forales de transporte interurbano de Gipuzkoa, y en los servicios de cercanías de RENFE en el Territorio Histórico.

El diputado foral de Infraestructuras Viarias y Movilidad, Josu López Ubierna, ha explicado hoy estos trabajos durante el Pleno de Juntas Generales de Álava y ha anunciado además que la tarjeta BARIK, equivalente a la BAT en Bizkaia, se podrá utilizar este año en varias líneas del transporte foral de la concesión de Ayala.

López Ubierna ha dicho que las instituciones vascas están dando pasos progresivos durante los últimos años para posibilitar que las diferentes tarjetas de transporte existentes en los tres territorios históricos (BAT en Álava, BARIK en Bizkaia y MUGI en Gipuzkoa) puedan ser utilizadas indistintamente en cualquier medio de transporte público de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

“Así, y gracias al trabajo desarrollado por todas las administraciones, hoy es posible utilizar la tarjeta BAT en las líneas 1 y 2 del Metro de Bilbao, el Tranvía de Bilbao y el Funicular de La Reineta en Bizkaia; y los servicios de Dbus, el transporte urbano de Donostia, en Gipuzkoa”, ha señalado.

El diputado ha subrayado a continuación que la Autoridad del Transporte de Euskadi acordó el pasado 14 de enero realizar las modificaciones necesarias para que a medio plazo tanto la BAT como la BARIK puedan ser utilizadas en

Lurraldebus. “No sólo se trabaja para posibilitar el uso de la BAT en los otros dos territorios, sino también para que las tarjetas BARIK y MUGI puedan utilizarse en Álava”.

Así, ha añadido, “una vez desplegado el Plan Director de Transporte Interurbano de Álava, en el seno de la Autoridad de la Movilidad de Álava, adoptamos la decisión de realizar los estudios necesarios para impulsar una experiencia piloto que permita utilizar la tarjeta BARIK en la concesión de Ayala del transporte foral. Será este mismo año”.

Finalmente, López Ubierna ha informado que mantiene contactos con RENFE para integrar la tarjeta BAT como medio de pago en los trenes de cercanías de Álava. “Ello supondría incorporar a otro operador público de transporte al sistema y, sobre todo, sería un elemento muy positivo para las personas usuarias de Llanada Alavesa y la conexión con Miranda de Ebro”.